

sunlures

トラウトには

チャンクという選択肢がある。



chunk in Hokkaido

サムルアーズ製品の中でもこれまでに最も多くの大型バスをキャッチしたという報告があるのは紛れもなくチャンクであり、発売以来、全国各地のタフ&ハイプレッシャーなフィールドで力を発揮し続けている。その理由の一点は、中央に重心をおいた小気味良く比較的細かなウォブル&ロールアクションが幅広いリトリブスピードに対応する上、時折見せるイレギュラーな動きがバイトチャンスを作りだすからであろう。現在ではこのチャンクが本州のトラウト管理釣り場の他、道内のアングラーによりトラウト類への効果が確認され始めていると言える。

2005年、道東でレインボー&イワナ!

昨年道内アングラーの上嶋氏のキャッチしたネイティブレインボー7~8割がチャンクだったとのことだ。またそれ以外にも昨年は京都在住のサムルアーズユーザーが、道内での短期間の

釣行で複数のレインボーをキャッチしていることから、チャンクの潜在能力が徐々に立証されつつあると言える。



angler 大西 伸明さん 他

道内ユーザーの声

北海道在住 上嶋 睦弘さん

サムルアーズの何種類かを使ってみてまず感じた事は、そのルアー自体の持っている潜在能力が高く、種類によっては使い手を選ぶということです。しかしそれは使い手に“使いこなす喜び”を大いに感じさせてくれるルアー達であるということでもあります。そんな中でもチャンク。このルアーはサムルアーズの中では一番使いやすいルアーだと思います。一言で言うならば“良く飛び、良く泳ぐルアー”なのです。初めてチャンクを使用した時にまず驚くのはその飛距離。何かプラスチックよりも比重の高い素材で出来ているのか?と錯覚する程です。また泳ぎは水噛みが非常に良く、私は試しに雨で増水した重く早い流れの中で激しいジャークを入れたりしたのですが、全く水面に飛び出す様な

気配もなく、しっかり足下まで泳ぎ切りました。私がおの時に驚き、感動したことは今でも鮮明に思い出します。また、ただ引きでも十分にアクションし、フィールドでルアーを沈める必要がある時などは、過剰に神経質にならなくてもサスペンド・シンキングチューンが出来ます。これは釣り人にとって非常に重要な要素であり、ルアー自体に“力”があるからこそだと思います。ターゲットをニジマスに絞った場合、以前から、単位時間当たりによりキビキビとアクションするクランクベイトが効果的であるだろうと言う事は感じていましたが、チャンクはそれを結果で証明してくれました。それにしてもサムルアーズ達は釣り人の想像力をかき立ててくれます。



angler 上嶋 睦弘さん

ノンラトル、固定ウェイト、オリジナルフォルムから生み出されたチャンクならではの魅力。

クランクベイトと言えば引き抵抗の強さや動きの派手さ、ラトル音によるプレッシャーが疑問視されるのではないかと。そういった概ねの問題を解消出来るのはやはりチャンクのようなクランクベイトではと考えられる。チャンクは流水に於ける引き抵抗もストレスを感じる程ではなく、フィールドに於いて時に障害となりうるラトル音(1)とも無縁。また、チャンクの特徴的なフォルムは独特のアクションを生み出す効果以外に、ポイントへの正確なキャスト(十分な飛距離や風に対する安定性)を確保する為に一役買っている。このような一連の特徴は多くのバスアングラーがチャンクを使うその理由でもあり、道内のトラウトアングラーにも共感を得られるのではないだろうか。

1 ウェイトルーム内での若干のウェイト移動音はあります。

Spec.

Length : 49mm Weight : 7.7g Hook size : 8 Price : ¥1575- (内税)

リングもしくはスナップによる接続を推奨。

製品のカラー、仕様については予告なく変更される場合があります。

